



ALLEGATO (B)

Tabella Punti di Penalità

Presentazione e controllo equipaggiamento	
<p>Per ognuna di queste voci valutata negativamente , il giudice assegnerà un punto di penalità al primo punto indicato nel libretto di viaggio. La giuria si riserva inoltre il diritto di eliminare concorrenti con equipaggiamento insufficiente o non idoneo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - correttezza nell'abbigliamento, - presentazione binomio, - cavezza con longhina, - corpetto o bande fluorescenti di segnalazione e pila, - bisacce, - pacchetto di pronto soccorso per umano e per cavallo, - pacchetto di mascalcia d'urgenza, - documenti o copie dei d.i. del cavaliere e del cavallo, - autorizzazione a montare / Patente valida, - libretto di viaggio dato dalla giuria all'iscrizione con numeri di emergenza.
Penalità per il tempo Punti:	<p>A. 1 per minuto (arrotondato al minuto netto) di ritardo o di anticipo in rapporto al tempo ideale. Sui tratti a itinerari liberi (point to point, coordinate diverse, ecc...) il tempo concesso può essere ideale o massimo. Nel caso di un tempo massimo, le penalità di tempo cominciano solo dopo il superamento del tempo concesso.</p> <p>B. 1 per ogni minuto di ritardo rispetto al tempo di ripartenza da ogni tratta. Esempi di penalità per il tempo nelle tratte Per un tempo ideale calcolato di 55':</p> <ul style="list-style-type: none"> - il concorrente che impiega esattamente 54'59, avrà un tempo reale (arrotondato al minuto netto) di 54' e quindi 1 punto di penalità, - il concorrente che impiega esattamente 55' o 55'59 avrà un tempo reale (arrotondato al minuto netto) di 55' e quindi nessuna penalità, <p>C. il concorrente che impiega esattamente 56' o 56'59 avrà un tempo reale (arrotondato al minuto netto) di 56' e quindi 1 punto di penalità.</p>
Penalità nelle tratte Punti:	<ul style="list-style-type: none"> A. 30 per ogni punto di controllo superato al contrario, B. 50 per ogni punto di controllo di tratta mancato, C. 30 per non convalida (firma o punzonatura) ad un punto di controllo di passaggio, D. 30 per arrivo ad un punto di controllo di passaggio fuori



	<p>percorso,</p> <p>E. 30 per ogni concorrente che, alla vista di un punto di controllo, non mantiene il cavallo nel movimento dritto e in avanti, nello stretto rispetto dell'itinerario,</p> <p>F. 1 per ogni minuto di ritardo, dovuto al concorrente, rispetto al tempo di ripartenza previsto,</p> <p>G. 10 per arrivo ad un punto di controllo di tratta con una ferratura non conforme</p>
Penalità veterinarie ai controlli durante il percorso di orientamento e regolarità	<p>A. 5 punti per ogni visita supplementare successiva alla prima, quindi 5 - 10 - 15 massimo.</p>
Sosta ad un punto di controllo	<p>Una fermata di 5 minuti è prevista ad ogni punto di controllo. Un concorrente non può ripartire prima di 5 minuti dalla partenza del concorrente che lo precede.</p> <p>Ogni assistenza ai concorrenti, tranne che in caso di pericolo, è vietata. L'assistenza ad un concorrente comporta l'eliminazione dalla gara sia del concorrente che l'ha ricevuto sia del o dei concorrenti che l'hanno fornita. La comunicazione verbale, riguardante il percorso, tra concorrenti non è considerata come assistenza nella ricerca dell'itinerario.</p>